

Bemærk! Ud over de foreliggende anvisninger skal anvisningerne og beskrivelserne i dokumentationerne, der hører til produktet, fx idriftsættelses- og servicevejledningen, el-diagrammet/tilslutningsskemaet, TAM 00697 for sikkerhedsmæssige anvendelser og vejledningerne til komponenterne såsom bremse, givere og drev, **altid overholdes og opbevares sammen med produktet.**

1. Generelt

Elektriske motorer har roterende dele og i nogle tilfælde også dele, der er spændingsførende i stilstand, samt varme overflader.

Enhver form for arbejde i forbindelse med transport, tilslutning, idriftsættelse og vedligeholdelse skal udføres af **kvalificeret, ansvarligt fagpersonale** (overhold DS/EN 50110-1/VDE 0105; IEC 60364). Usagkyndig adfærd kan medføre alvorlige **person- og materielskader**.

Overhold de gældende **nationale, lokale og anlægsspecifikke bestemmelser**.

Sikkerhedsanvisningerne i dokumentationerne og **advarsels- og henvisningsskiltene** på motoren skal altid overholdes.

2. Tilsigtet anvendelse

Motorerne er beregnet til **erhvervsanlæg**.

De opfylder de harmoniserede standarder i direktivet **DS/EN 60034**. Brug i **Ex-områder** er **forbudt**, hvis motorerne ikke **udtrykkeligt** egner sig til dette formål (jævnfør de ekstra anvisninger).

Motorerne er dimensioneret til omgivende temperaturer fra **+0 °C til +40 °C** og opstillingshøjder ≤ 1000 m over havet. Overhold **altid** afvigende angivelser på ydelsesskiltet. Betingelserne på anvendelsesstedet skal opfylde **alle** angivelserne på ydelsesskiltet.

Trefasemotorer er **elektrisk materiel** iht. EF-lavspændingsdirektivet, artikel 1. **Idriftsættelse** er ikke tilladt, indtil det er sikret, at slutproduktet er i overensstemmelse med lavspændingsdirektivet (overhold bl.a. **DS/EN 60204-1**).

Trefasemotorer opfylder kravene i **EF-lavspændingsdirektivet** (se de pågældende overensstemmelseserklæringer). Driften af hhv. maskinen eller anlægget iht. den tilsigtede anvendelse skal leve op til sikkerhedskravene i det europæiske **EMC-direktiv**. Personen, der opfører anlægget, og systemudbyderen er ansvarlige for, at installationen er sagkyndig (fx adskillelse af signalledninger og effektkabler, **afskærmede** ledninger og kabler, tilstrækkelig jordforbindelse, tiltag mod lejestrømme osv.). Overhold **EMC-anvisningerne** fra **omformer-, giver- og bremseproducenten!**

For trefasemotorer, der bruges i anvendelser med sikkerhedsfunktion, skal **TAM 00697** altid overholdes.

3. Transport, oplagring

På motorer med **cylinderrulleleje** skal **rotoren blokeres med en transportsikring** ved akslens ende for at forhindre transportskader. Efter leveringen skal eventuelle **beskadigelser** omgående meldes til transportvirksomheden – **undlad** om nødvendigt at **idriftsætte** produktet og sørg for, at en idriftsættelse ikke kan finde sted. Til transporten skal der bruges egnede transport- og lastoptagelsesmidler, som lever op til forskrifterne. Overhold de pågældende nationale forskrifter. Fjern eventuelle **transportsikringer** inden idriftsættelsen. Motorer, der opbevares, skal anbringes i **tørre, støvfrie og vibrationsvage** omgivelser ($V_{\text{eff}} \leq 0,2$ mm/s; opbevaringsskader). Der skal træffes egnede forholdsregler mod korrosion, da emballagen kun er beregnet til transport. På vandkølede motorer skal **kølevandet tappes af** ved omgivende temperaturer < 3 °C; dermed undgås **frostskader!**

4. Opstilling

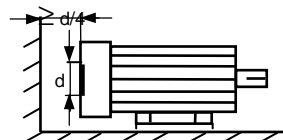
Sørg for, at underlaget er jævnt. Sørg endvidere for en god fod- eller flangebefæstigelse og nøjagtig justering ved direkte kobling. Undgå resonanser med rotationsfrekvensen og den dobbelte netfrekvens pga. opstillingen. **Omdrejningsretningen** i ukoblet tilstand skal **kontrolleres** (jævnfør afsnit 5). Udtagselamenter (remskive, kobling osv.) må **kun sættes på** eller **trækkes af** med egnede anordninger og skal **afskærmes** med en **berøringsbeskyttelse**. Undgå utilladelige belastninger (fx remspænding) (se kataloget, tekn. specifikationer).

Afbalanceringen er anført på akslen eller ydelsesskiltet (**H** = balancering med halv pasfeder, **F** = balancering med hel/fuld pasfeder). Vær opmærksom på afbalanceringen ved monteringen af udtagselamenter!

Ved balancering med halv pasfeder skal den **overskydende, synlige** del af pasfederen om nødvendigt fjernes.

På konstruktioner, hvor akslens ende vender nedad, anbefaler vi brug af en overdækning. Hvis akslens ende vender opad, er det eventuelt nødvendigt at træffe forholdsregler mod indtrængende vand i lejet.

Motorens ventilation og udluftning må ikke blokeres! Udsugningsluft, også fra aggregater i nærheden, må ikke straks suges ind igen. Ved **udendørs montering** skal der tages kontakt til motorproducenten.



5. Elektrisk tilslutning og idriftsættelse

Enhver form for arbejde må kun udføres af **kvalificeret fagpersonale** på en **standset** motor i **frakoblet** tilstand, der er sikret **mod gentilkobling**.

Kontrollér, at spændingen er slået fra!

Dette gælder også for hjælpestrømkredse (fx stilstandsvarmehenhed, bremse, ventilator). Overskridelse af tolerancerne iht. DS/EN 60034-1 - spænding ± 5 %, frekvens ± 2 %, kurveform, symmetri - forhøjer opvarmningen og påvirker den elektromagnetiske kompatibilitet. Overhold angivelserne på ydelsesskiltet og tilslutningsskemaet i tilslutningsboksen.

Tilslutningen skal udføres på en sådan måde, at der opnås en **varigt sikker** elektrisk forbindelse (ingen trådender, der rager ud); brug de tildelte kabelendestykker. Opret en sikker **jordledningsforbindelse**. **Luftafstande** mellem blanke spændingsførende dele og til jorden skal overholdes.

I tilslutningsboksen må der **ikke** være løse dele, snavs eller fugt. Efter tilslutningen skal den lukkes, så den er **støv- og vandtæt**.

Ved tilslutning og installation af **tilbehør** (fx givere, bremser, temperatursensorer, luftstrømsensorer ...) skal de **relevante informationer** ubetinget overholdes. Tag om nødvendigt kontakt til maskinproducenten. På motorer med **bremse** skal det inden idriftsættelsen kontrolleres, at bremsen **fungerer** korrekt.

Tag aldrig en motor i brug uden det nødvendige sikkerhedsudstyr. Motoren må ikke monteres i andre indretningers fareområde. Den må ikke være beskadiget, og det skal udelukkes, at en beskadiget motor kan tages i brug. De omgivende betingelser iht. de fastlagte klimaklasser skal overholdes.

6. Drift

I drift skal **svingningsstyrkerne** iht. **DIN ISO 10816** overholdes i tilkoblet tilstand i lejestedernes område.

Ved forandringer i forhold til den normale drift, fx **forhøjede temperaturer, lyde og svingninger**, skal motoren frakobles i tvivlstilfælde. Find frem til årsagen og tag eventuelt kontakt til producenten. **Sikr pasfederne** ved prøvedriften uden udtagselamenter; sikkerhedsanordningerne må ikke tages ud af drift.

Rengør luftvejene regelmæssigt, hvis der samler sig meget snavs. Der må kun træffes separate sikkerhedsforholdsregler efter aftale med producenten.

Leje- eller fedtstofskifte skal udføres iht. angivelserne i servicevejledningen eller på eftersmøringsskiltet. Eftersmør lejer **med eftersmøringsanordningen**, når motoren kører. Overhold anvisningerne om smøring på henvisningsskiltet! **Bremse- og giverfunktionerne** skal kontrolleres regelmæssigt under driften.

7. Service og vedligeholdelse

I forbindelse med service- og vedligeholdelsesarbejde skal anvisningerne i produktets **idriftsættelses- og servicevejledning** overholdes. Efter udskiftning eller reparation af bremsen skal det sikres, at bremsemomentet er korrekt.

8. Driftsstandsning og bortskaffelse

Motoren skal bortskaffes i den normale materialeproces iht. de nationale og lokale forskrifter.